



Hlavní město Praha
Magistrát Hlavního města Prahy
Odbor dopravních agend

15.12.2018, Praha

Věc: Připomínky k návrhu opatření obecné povahy, č.j. MHMP-1969915/2018/04/Vo

Vážené dámy a pánové,

v souladu s § 172 správního řádu sdělujeme správnímu orgánu níže uvedené **připomínky** k návrhu opatření obecné povahy, který byl publikován veřejnou vyhláškou č.j. MHMP-1969915/2018/04/Vo ze dne 30. 11. 2018 (dále jen Návrh) na elektronické úřední desce pod odkazem <http://urdeska.praha.eu/files/vv%20komplet.pdf?ids=K6LizedUr-pbxpl-Q0TP5quXbq1A==> .

Navrhuje se změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulici Liberecké, Praha 8, podle přílohy Návrhu tak, že je odstraněno stávající svislé dopravní značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/h“ a místo něj je osazeno svislé dopravní značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/h“. Žadatelem je Technická správa komunikací hl.m. Prahy a.s. a důvodem obsaženým v návrhu je „sjednocení nejvyšší dovolené rychlosti na úseku komunikací V Holešovičkách a Liberecká pro možnost zavedené měření úsekové rychlosti v ulici V Holešovičkách ve směru do centra“

Domníváme se, že jsme v této věci pasivně legitimováni, a to jako právnická osoba sdružující ve formě spolku fyzické osoby – řidiče, kterým z uvedeného opatření vyplyne povinnost řídit se dopravním značením, uvádíme následující připomínky:

1. Důvodem k navrhované změně místní úpravy je podle žadatele „sjednocení nejvyšší dovolené rychlosti na úseku komunikací V Holešovičkách a Liberecká pro možnost zavedené měření úsekové rychlosti v ulici V Holešovičkách ve směru do centra“. Podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., platí, že „*dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.*“ Důvod, který žadatel uvádí, nepředstavuje zákonný důvod pro užití dopravní značky B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/h“.



2. Existuje důvodná pochybnost o zákonnosti provádění popsaného zamýšleného úsekového měření rychlosti, zejména jeho souladu s ustanoveními § 79a zákona č. 361/2000 Sb., který definuje jednak účel měření rychlosti (za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích) a také subjekty, které jsou oprávněné tuto činnost provádět.

Jak plyne z dat obsažených v Jednotné dopravní vektorové mapě GIS JDVM dostupné na adrese www.jdvm.cz, kde jsou dostupné informace o dopravních nehodách od roku 2007, je předmětný úsek nadprůměrně bezpečný i při současné nejvyšší dovolené rychlosti 70 km/h. V předmětném úseku bylo od ve směru jízdy do centra zaznamenáno od 1. 1. 2007 do 3. 12. 2018 zaznamenáno celkem 28 dopravních nehod, z nichž pouze ve 2 případech byla zjištěna příčina v nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, tedy průměrně jedna za pět let (viz Příloha 1). Nelze reálně očekávat, že by jak snížení rychlosti, tak úsekové měření rychlosti mohlo přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Záměr, který žadatel formuloval jako „sjednocení nejvyšší dovolené rychlosti na úseku komunikací V Holešovičkách a Liberecká pro možnost zavedené měření úsekové rychlosti v ulici V Holešovičkách ve směru do centra“ tak vyvolává dojem, že skutečným cílem navrhovaného opatření je vytvořit podmínky pro tzv. rychlostní past, tedy záměrné snížení nejvyšší dovolené rychlosti v měřeném úseku za účelem následného výběru pokut od řidičů. Takový postup také jistě nereprezentuje veřejný zájem, natož pak veřejný zájem důležitý.

Správní orgán jako orgán veřejné správy by měl vykonávat svoji působnost tak, aby se žadatel při plánování úsekových měření soustředil na úseky se zvýšenou nehodovostí nebo místa, kde dochází ke zvýšenému pohybu chodců.

Očekáváme, že správní orgán vypořádá tyto připomínky řádně v souladu se zákonem.

Identifikace podatele: Mobilita 2014 z.s., IČ 027 80 704, sídlem Roháčova 145/14, Praha 3.

Příloha 1 – výpis z GIS JDVM



Příloha 1 – Výpis z GIS JDVM



Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ©
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2007/01/01 - 2018/12/03

Správní území vybrané lokality: Praha (Hlavní město Praha)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		28
Počet nehod s následky na zdraví		3
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	4

Statistika nehod podle příčinnosti alkoholu nebo drog u vřelka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	25	0	0	4
nezjištěná	3	0	0	0



Mobilita 2014



Geografický, informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ©
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informační tiskový výstup z GIS JDVM

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	12	0	0	4
při přejíždění z jednoho pruhu do druhého	7	0	0	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4	0	0	0
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	2	0	0	0
nepř. rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	2	0	0	0
nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	24	0	0	4
srážka s pevnou překážkou	4	0	0	0

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	28	0	0	4

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez přívěsu	22	0	0	4
nezjištěno, řidič ujel	2	0	0	0
nákladní automobil s návěsem	1	0	0	0
traktor (i s přívěsem)	1	0	0	0
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0
autobus	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou	24	0	0	4
svodidlo	3	0	0	0
odrazník, patník, sloupek, dopr.značky apod.	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	28	0	0	4